



Führungsstruktur - Struttura dirigenziale:
Verwaltungsorgane – Organi istituzionali
Dienst - Servizio:
Gemeinderat – Consiglio Comunale

Datum - Data: 06.05.2024/09.05.2024
Prot.
Bearbeitet von EM
elaborato da:
Tel. 0472 062 020
E-Mail: info@brixen.it

Ai consiglieri comunali

Verena Stenico
stenicoverena@pec.it

Markus Frei
markus.frei@pec.it

Barbara Wielander
bwielander@pec.it

Risposta all'interrogazione sugli eccessi di velocità sulla strada per Sarnes

Gentile consigliera comunale Stenico,
Gentile consigliera comunale Wielander,
Egregio consigliere comunale Frei,

si premette che l'articolo dell'Alto Adige a cui fa riferimento l'interrogazione, per cui sono stati elevati n. 50 verbali per eccesso di velocità nel 2023, non è quello di Sarnes, posizionato sulla Strada provinciale n. 28, ma è quello di Millan, posizionato in via Sarnes.

Per lo speed box sulla Strada provinciale n. 28 risultano circa una quindicina di verbali.

In riferimento all'interrogazione di cui sopra, si risponde quanto segue:

- 1) Si segnala che, per ridurre la velocità sulla strada provinciale n. 28, nel tratto in questione:
 - sono stati installati due dossi all'inizio del centro abitato;
 - poiché la misura non era sufficiente, è stato installato uno speed box nell'anno 2019, che ha comportato una riduzione sostanziale delle sanzioni per eccesso di velocità (infatti, all'inizio, si contavano circa 90 verbali all'anno).
 - Non essendo ancora sufficiente è stato chiesto in più occasioni alla Provincia, sia nel corso di incontri sia in forma scritta, di poter abbassare il limite di velocità a 40 km/h. Ogni volta è stato ribadito, in risposta alle nostre richieste, che i valori di velocità rilevati non giustificano la riduzione di tale limite e neanche l'adozione di misure fisiche ulteriori per costringere i veicoli a rallentare. Anzi, ci è stato segnalato che l'installazione di due dossi su una strada provinciale costituisce già una grande eccezione rispetto alla prassi provinciale.
 - Si è, comunque, provveduto, nel dicembre 2023, ad installare un cartello dissuasore elettronico dove inizia il limite dei 50 km/h provenendo da Bressanone.



- 2) L'illuminazione della fermata bus è stata prevista in concomitanza con la realizzazione del tratto relativo al centro abitato del collegamento tra Sarnes e Bressanone, lavoro approvato con delibera n. Nr. 348 del 16.09.2020. Purtroppo, fino ad oggi non è stato possibile effettuare il lavoro a causa di criticità riscontrate relativamente all'acquisizione di terreni privati, in riferimento alle quali si sta cercando la soluzione migliore che bilanci gli interessi di tutte le parti coinvolte. Nel frattempo, si provvederà ad installare dei punti di illuminazione provvisori alimentati ad energia solare.
- 3) Ci sono diversi studi per un collegamento tra Sarnes a Bressanone che prevedono un tratto nel centro abitato, la cui ampiezza dipende dalla possibilità di acquisire terreni privati e che si dovrebbe raccordare con Via Von Unterrichter, in modo da consentire di raggiungere Millan. La realizzazione di questi studi ha incontrato l'ostacolo descritto al punto n. 2 relativamente all'acquisizione dei terreni privati, che si sta cercando di risolvere.

Cordiali saluti

L'ASSESSORE
Thomas Schraffl
(firmato digitalmente)